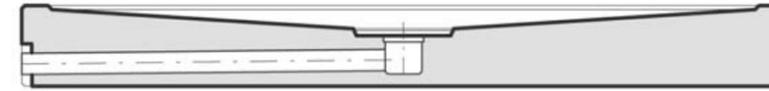


Der Einsatz von einzelnen oder mehrfach aneinander gereihten Stelcon-Tragwannen entsprechend dem Kundenwunsch bzw. Anforderungsprofil stellt die Lösung für hochbelastbare und flüssigkeitsdichte Flächenabdichtung in Lkw-Tankstellen und LAU-Anlagen dar. Stelcon-Lkw-Wannen sind Betonfertigteile zum Auffangen und Ableiten von wassergefährdenden Flüssigkeiten und schützen so Boden und Gewässer. Die genial einfache Konstruktion, einem großen Trichter nachempfunden, ermöglicht ein allseitiges Befahren der Tragwanne. Verschiedene Ablaufvarianten, kunststoffmodifizierte Betone, Beschichtungen und Auskleidungen (je nach Medienliste) runden das System perfekt ab.

IHRE VORTEILE

- Standard-Betonfertigteile, ab Lager lieferbar
- Planung, Planungsunterstützung und technische Beratung durch Stelcon
- kein Bauzeitenrisiko durch verlässliche Terminabläufe und abgestimmte Logistik
- kontrollierte Entwässerung der Auffangfläche
- porenarme Sichtbetonoberfläche, dadurch ein Höchstmaß an Dichtigkeit
- durch die Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung Nr: Z-74.3-50 des DIBt Berlin ist eine "wasserrechtliche Eignungsfeststellung im Einzelfall" nicht mehr erforderlich!

LKW-TRAGWANNEN



Regelquerschnitt Lkw-Tragwanne mit seitlichem Ablauf Typ DN 100
Standardausführung für Typ 5000 und 7500



Regellängsschnitt Lkw-Tragwanne Typ 5000 mit stirnseitigem Ablauf DN 100

LKW-Tragwannen für Verkehrslasten bis SLW 60					
Bezeichnung (Regellänge)	Beton-Festigkeitsklasse	Ablaufrohr (Werkstoff)	Abmessungen (mm) (Länge x Breite x Dicke)	Gewicht (pro Stück)	Auffang-Volumen
Typ 5000	C45/55 (FDE-Beton)	nach gesonderten Angaben	5010 x 3800 x 400	15.760kg	>1000l
Typ 7500			7500 x 3800 x 400	23.000kg	>1500l

Sonderabmessungen auf Anfrage!

EINSATZGEBIETE

- Umfüllstationen
- Betankungsanlagen
- Tanklager
- Betriebstankstellen

